

Nalaz i mišljenje vještaka

Predmet broj: 91 1 Mal 009274 22 Mal

Slavko Gavrilović

stalni sudski vještak mašinske struke u Trnovu

Primljen / Received: 22. april 2024. / April 22, 2024

Prihvaćen / Accepted: 23. april 2024. / April 23, 2024

Na osnovu Rješenja **Danijele Bojović** sudije **Osnovnog suda Višegrad – Odjeljenje Rogatica**, izvršio sam procjenu štete na **PMV** koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi. Prilikom sačinjavanja nalaza i mišljenja imao sam na uvidu cijeli sudijski spis. Prilikom sačinjavanja nalaza i mišljenja vještak je koristio:

- Katalog cijena motornih vozila **EIB Internacional** broj **2/2020** izdat od strane Centra za motorna vozila Banjaluka
- Elementi metodologije za procjenu šteta na vozilima, Zagreb **1999** godine, autor **Prof. dr Franko Rotim**

Na bazi dokumentacije u spisu dajem, dajem:

ZADATAK VJEŠTAČENJA

Sud od ovog vještaka traži da sačini nalaz i mišljenje odnosno da na osnovu dokumentacije, odnosno da se izjasni radi li se o djelimičnoj ili totalnoj šteti, posebno izračunavajući svaku od njih prema uobičajnim metodologijama obračuna štete, vodeći računa o mjestu nastanka nezgode.

PODACI O VOZILU FIAT PANDA

Marka i tip vozila: **Fiat Panda**
Registarski broj: **GM 019 SN**
Broj šasijske: **ZFA16900000262013**
Godina proizvodnje: **2004**
Datum prve registracije: **01.12.2009.god.**
Snaga / zapremina motora: **51 kW / 1.248 ccm**
Broj vrata: **5**
Pogonsko gorivo / boja vozila: **Diesel / bijela**
Vlasnik vozila: **Dragoljub Tešić**

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOZILA NA DAN 30.10.2019.GOD.

Ispravka vrijednosti vozila po osnovu koeficijenta atraktivnost tj. po osnovu ponude i potražnje usvajam **5 %**. Na tržištu rabljenih vozila gdje sam provjerio kretanje cijena vozila ove marke i tipa i približne starosti, pa ovako proračunata cijena pokazuje da je utvrđena vrijednost konkretnog vozila iznosi **3.241,20 KM** što sigurno opravdava koeficijent ponude i potražnje od **5 %**, kao što sam ja usvojio.

Pokazatelj	Naziv koeficijenta korekcije	Ocjena stanja	Oznaka	Procenat
Starost vozila	Koef.korekcije vremenske amortizacije	Preko 15 god	Kva	10,00 %
Pređ. km	Koef.korekcije funkc. Amortizacije	Nepouzdan	Kfa	0,00 %
Opšte stanje	Koeficijent korekcije opšteg stanja	Prosječno	Kos	0,00 %
Način ekspl.	Koeficijent korekcije eksploatacije	Nije pouzdan	Kex	0,00 %
Inv. Ulaganje	Koeficijent korekc. invest. Ulaganja	Nije pouzdan	Kiu	0,00 %
Ponude i potr.	Koeficijent korekcije atraktivnosti		Ka	5,00 %

Procenat vrijednosti vozila (korekcioni faktor) 15,00 %

Časopis Vještak, iz oblasti teorije i prakse vještačenja, na području Bosne i Hercegovine

U katalogu cijena motornih vozila izdat od strane EIB Centra za motorna vozila Banjaluka, na strani 116, pod šifrom 201622441332 data je cijena novog vozila

$$N_v = 21.608,00 \text{ KM}$$

a.) Vrijednost vozila

Vrijednost PMV marke Fiat Panda registarskih oznaka GM-019-SN, uvažavajući korekcionni faktor iznosi:

$$A_v = N_v * Kor = 21.608,00 * 15,00 \% = 3.241,20 \text{ KM.}$$

PROCJENA ŠTETE NA VOZILU**a.) Utrošena sredstva za nabavku dijelova**

Red. br.	Naziv dijelova za zamjenu	Jed. Mjera	Jedinična cijena	Ukupno sa PDV - om
1.	Branik prednji obloga	1	684,00 KM	800,28 KM
2.	Far lijevi	1	508,00 KM	594,36 KM
3.	Poklopac motora	1	951,00 KM	1.112,67 KM
4.	Šina branika	1	335,00 KM	391,95 KM
5.	Hladnjak vode	1	1.020,00 KM	1.193,40 KM
6.	Blatobran prednji lijevi spoljašnji	1	378,00 KM	442,26 KM
7.	Stub prednji lijevi	1	1.053,00 KM	1.232,01 KM
8.	Krov	1	3.040,00 KM	3.556,80 KM
9.	Vrata prednja lijeva	1	1.253,00 KM	1.446,01 KM
10.	Vrata zadnja lijeva plus staklo	1	1.206,00 KM	1.411,02 KM
11.	Blatobran zadnji lijevi plus staklo	1	1.060,00 KM	1.240,20 KM
12.	Naplatak + pneumatik	1	272,00 KM	318,24 KM
13.	Ukrasna maska	1	124,50 KM	145,66 KM
14.	Vjetrobran prednji	1	1.150,00 KM	1.345,50 KM
Ukupno			13.034,50 KM	15.230,40 KM

Napomena: cijene dijelova uzete su u ovlaštenom servisu za Fiat vozila u Sarajevu dana 18.01.2023.god., a nezgoda se dogodila 30.10.2019.godine. Kako je od dana nezgode do dana izrade nalaza prošlo više od 3 godine, u servisu ističu da su od tada do dana izrade nalaza dijelovi poskupljeli do 35 %. Shodno navedenom cijene dijelova na dan izrade nalaza će se umanjiti za 35 %, pa novonabavna cijena dijelova na dan saobraćajne nezgode iznosi 9.899,76 KM.

b.) Utrošen rad za zamjenu dijelova

Specifikacija rada	Utrošeno vrijeme (NČ)	Cijena (KM/NČ) sa PDV - om	Ukupno (KM)
Rad automehaničara	10 h	40,95 KM	409,50 KM
Rad autolakirera i priprema	12 h	40,95 KM	491,40 KM
Rad autoelektričara	4 h	40,95 KM	163,80 KM
Rad autolimara	7 h	40,95 KM	286,65 KM
Ukupno			1.351,35 KM

c.) Utrošen potrošni materijal za farbanje prednjeg branika i blatobrana

Materijal	Količina	Cijena	Ukupno
Baza	3,00 kg	65,00 KM/kg	195,00 KM
Razređivač	3 l	10,30 KM/l	30,90 l
Lak	4,00 kg	30,70 KM/l	122,08 KM
Učvršćivač	2,00 kg	23,40 KM/kg	46,80 KM

Antisil	3 l	9,60 KM/l	28,80 KM
Nitrorazređivač	3 l	3,00 KM/l	3,00 KM
Filer	2,5 kg	26,00 KM/kg	65,00 KM
Krep trake	8 rolni	3,6 KM / rolni	28,80 KM
Papir	8 rolni	8,5 KM / rolni	68,00 KM
Ostali potrošni materijal			100,00 KM
Ukupno			694,80 KM

Troškovi popravke vozila iznose 9.899,76 + 1.351,35 + 694,80 = 11.945,91 KM.

Obzirom da je šteta na vozilu veća od vrijednosti vozila i ista nije ekonomski opravdana onda ćemo obračun štete izvršiti po principu totalne štete.

Vrijednost spašenih dijelova

Red.broj	Naziv dijela	Stanje dijela	Raspon	Procenat %
1.	Motor	Neoštećen	3 - 15 %	6 %
2.	Mjenjač	Neoštećen	1 - 5 %	3 %
3.	Vješanje prednje (most)	Oštećeno	1 - 2 %	2 %
4.	Vješanje zadnje (most)	Neoštećen	1 - 2 %	0 %
5.	Upravljači mehanizam	Oštećen	do 1 %	1 %
6.	Točak	Neoštećena 3 kom	do 0,5 % po kom	1,5 %
7.	Sjedište	Neoštećena	0,5 % po kom	1 %
8.	Sjedište zadnje	Neoštećeno	0,2 %	0,2 %
11.	Staklo zadnje	Neoštećeno	0,5 %	0,5 %
13.	Poklopac zadnji	Neoštećen	do 0,5 %	0,5 %
14.	Vrata	Neoštećena 2 kom	0,2 do 1 % po kom	2 %
15.	Ostalo	Neoštećeno	1 - 5 %	5 %
	Ukupno			22,70 %

Vrijednost spašenih dijelova izračunava se na slijedeći način

$$Usp = Av * Kor = 3.241,20 * 22,70 \% = 735,75 \text{ KM}$$

Vrijednost PMV marke Fiat Panda registarskih oznaka GM019-SN, kada se oduzmu spašeni dijelovi iznosi:

$$Vts = Av - Usp = 3.241,20 - 735,75 = 2.506,20 \text{ KM.}$$

ZAKLJUČAK

Vrijednost vozila u momentu nastanka nezgode iznosi 3.241,20 KM.

Vrijednost opravke i zamjene oštećenih djelova iznosi 11.945,91 KM.

Šteta nije ekonomski opravdana i isplativa za popravku.

Šteta na vozilu nastala u saobraćajnoj nezgodi i iznosi 2.506,20 KM (Slovima: dvijehiljadepetstotinašest KM).

Trnovo, 21.01.2023.godine.

VJEŠTAK
Slavko Gavrilović